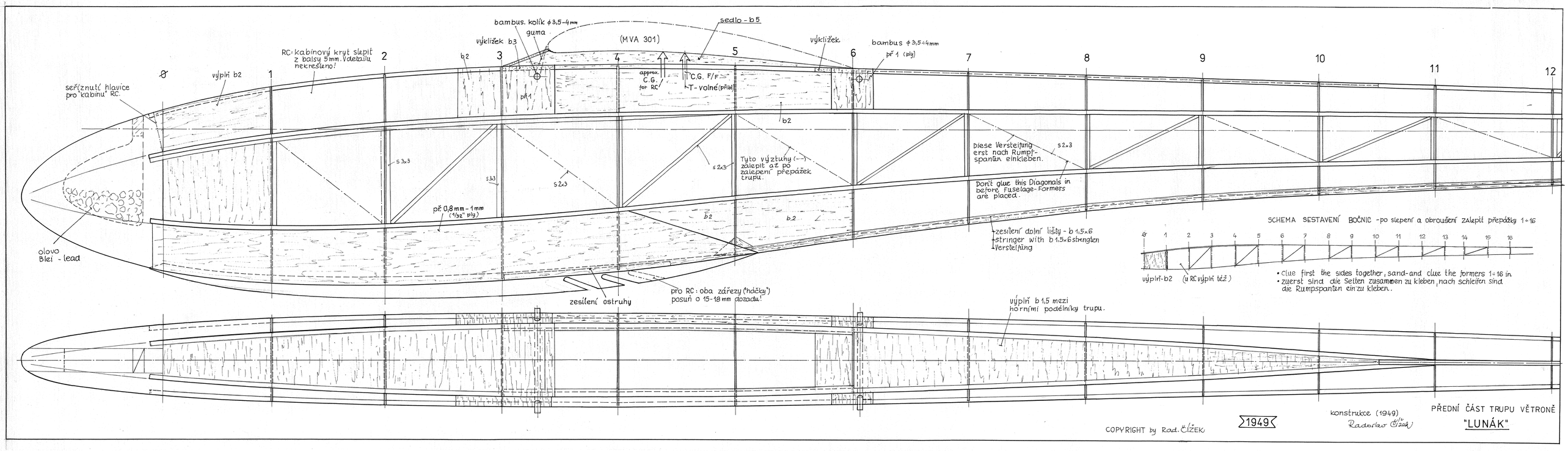
bambus. kolík ϕ 3,5-4 mm
guma
sedlo - b 5
výklížek b3
(MVA 301)
výklížek
bambus ϕ 3,5÷4 mm
př 1 (ply)
RC: kabínový kryt slepit z balsy 5 mm. V detailu nekresleno!
sepřznutí hlavice pro "kabinu" RC.
výplň b2
approx C.G. for RC
C.G. F/F
T - volné (příb)
b2
s 3x3
s 2x3
Tyto výztuhy (---) zalepit až po zalepení přepážek trupu.
Diese Versteifung erst nach Rumpfspanten einkleben.
Don't glue this Diagonals in before Fuselage-Formers are placed.
př. 0,8 mm - 1 mm (1/32" ply)
olovo
Blei - lead
zesílení dolní lišty - b 1,5×6
stringer with b 1,5×6 strengten
Versteifung
zesílení ostruhy
pro RC: oba zářezy ("háčky") posuň o 15-18 mm dozadu!
výplň b 1,5 mezi horními podélníky trupu.
SCHEMA SESTAVENÍ BOČNIC - po slepení a obroušení zalepit přepážky 1÷16
výplň-b2
(u RC výplň též)
• clue first the sides together, sand-and clue the formers 1÷16 in.
• zuerst sind die Seiten zusammen zu kleben, nach schleifen sind die Rumpspanten einzu kleben.
COPYRIGHT by Rad. Čížek
1949
konstrukce (1949)
Radoslav Čížek
PŘEDNÍ ČÁST TRUPU VĚTROŇ
"LUNÁK"