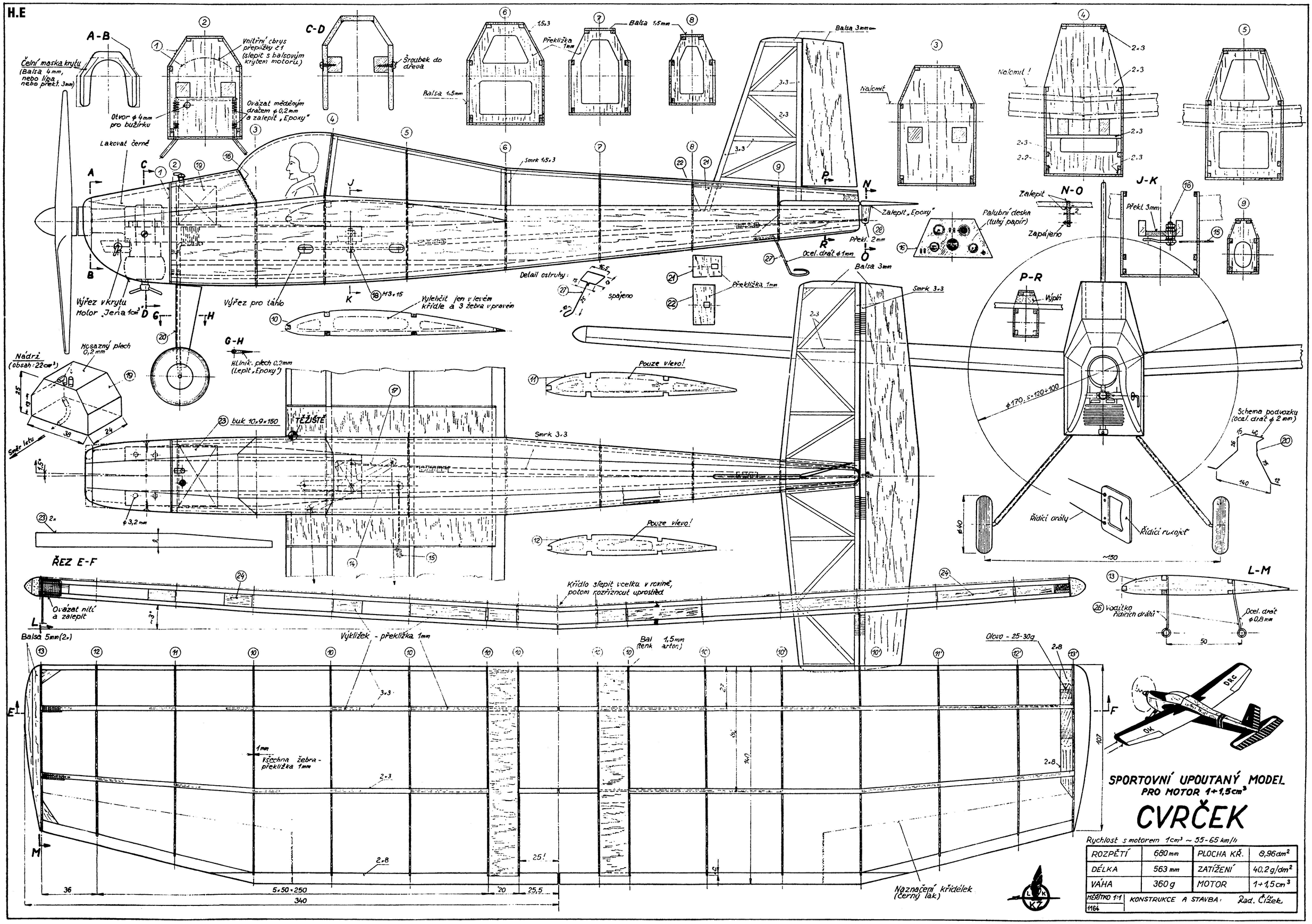
H.E
A-B
Čelní maska krytu (Balsa 4mm, nebo lípa, nebo překl. 3mm)
Vnitřní obrys přepážky č 1 (slepit s balsovým krytem motoru)
Otvor ϕ 4mm pro bužírku
Ovázat měděným drátem ϕ 0,2mm a zalepit „Epoxy"
C-D
Šroubek do dřeva
Balsa 1,5mm
Překližka 1mm
Balsa 3mm
Nalomit
Nalomit!
Lakovat černě
Smrk 1,5×3
Zalepit „Epoxy"
Palubní deska (tuhý papír)
Zalepit
N-O
Zapájeno
J-K
Překl. 3mm
Překl. 2mm
Ocel. drát ϕ 1mm
Výřez v krytu Motor „Jena 1cm³"
Výřez pro táhlo
M3×15
Vylehčit jen v levém křídle a 3 žebra v pravém
Detail ostruhy:
spájeno
Překližka 1mm
Balsa 3mm
Smrk 3×3
P-R
Výplň
G-H
Hliník. plech 0,2mm (Lepit „Epoxy")
Nádrž (obsah: 22cm³)
Mosazný plech 0,2mm
Směr letu
Pouze vlevo!
ϕ170, s=120÷100
Schema podvozku (ocel. drát ϕ 2mm)
TĚŽIŠTĚ
buk 10×9×150
Smrk 3×3
ϕ 3,2mm
Řídící dráty
Řídící rukojeť
ϕ40
~150
ŘEZ E-F
Křídlo slepit vcelku v rovině, potom rozříznout uprostřed
Ovázat nití a zalepit
L-M
Vodítko řídících drátů
Ocel. drát ϕ 0,8mm
Balsa 5mm (2×)
Výklížek - překližka 1mm
Bal 1,5mm (tenk arton)
Olovo - 25-30g
Všechna žebra - překližka 1mm
Naznačení křídélek (černý lak)
5×50=250
340
36
20
25,5
25!
107
140
DRC
OK
SPORTOVNÍ UPOUTANÝ MODEL
PRO MOTOR 1÷1,5cm³
CVRČEK
Rychlost s motorem 1cm³ ~ 55-65 km/h
ROZPĚTÍ 680mm
PLOCHA KŘ. 8,96dm²
DÉLKA 563mm
ZATÍŽENÍ 40,2g/dm²
VÁHA 360g
MOTOR 1÷1,5cm³
MĚŘÍTKO 1:1
1164
KONSTRUKCE A STAVBA: Rad. Čížek