T5 př.1,5 M3 obrys trupu T18 smrk 3x5

T7 buk 11x13x145 smrk 3x3 b4 TĚŽIŠTĚ T5 T18 T27 T30 b2 T11 T14 otvor 4x8 pro zalepení směrovky T13 b2

ŘEZ C-C výplň b3 T9 smrk 3x3

T2 př.4 otvor ø5 pro paliv. hadičku

kryt je kreslen v řezu

T24 dural 1,5 T32 vrut 2x10 T31 př 3

T25 oc.drát ø1 – 2 ks T4 K19 T25 T28 T5 T25 T26 šroub M3x30 K20

KO–K11 b2 (př 1) vylehčení překliž. žeber K2–K11 konstrukce z lišt

S5 b4 S7 b4 T12 b3 (smrk 2x8) T1

S6 b4 T23

T21 T7 T20 T2 T23 T3 smrk 2x4 b3

vrtule ø220 s=120÷140 mm

smrk 3x3 T8 b3 T10 výplň-b3 T17 př.1 C T27 T29 T15

"přišít" dvojitou nití a zalepit T16 př 1,5 zapájet

BOČNICE

V3 smrk 3x3 V1 b3 V2 b3 T22 b2 silikonová hadička ø15 T18 T6 T19 oc.dr. ø2,5 ovázat měděným drátkem a pájet. ø50-55

výplň b3 T27

ŘEZ A-A střed křídla 1°30'

K17 K11 K21 K10 K9 K8 K7 K6 K5 K4 K12 smrk 3x5 K3 K2 K1 K0 K1

ovázat nití a zalepit

K15 př 1 K14 př 1 výplň-b3 ø35

A

možné vylehčení (jen levá strana)

K22 b2 (př 1)

K21 oc. drát ø1

K11 olovo ~35g

ŘEZ E-E b4 b6 b5 T4

K19 buk 10x10 x23

ø55

K20 buk 10x10x22 výplň-b2 nahoře i dole

ŘEZ D-D T22 b2 výplň b3 stěny kanálu b2

POHLED "X" b5 výplň-b3 T21 T20

K18 b2 (př 1)

T20 př. 1,5

T21 př 1,5

T28 př 1,5

K13 smrk 3x10

T27 oc.dr.ø1

V6 b3 B B

výškové kormidlo z balzy

smrk 2x8 silonový pásek (tkanina)

smrk 3x3 smrk 3x5 smrk 2x3

výškově kormidlo ze smrkových lišt.

smrk 3x10

T3 př 1,5 T6 buk 10x10x70 K16 b2 (př 1) ø3

M3 T18 buk 10x10x17 T4 př 1,5 T6 buk 10x10x70 ø2,5

T18 oc. drát ø3

ŘEZ B-B V4 hl.pl.1 ø1 hl.nýt ø2x5 V5 př 1,5

CVIČNÝ UPOUTANÝ MODEL

HONZA 2

ROZPĚTÍ KŘÍDLA	1006 mm	HMOTNOST	710 g
DÉLKA	770 mm	ZATÍŽENÍ KŘÍDLA	40,2 g/dm²
PLOCHA KŘÍDLA	17,64 dm²	PROFIL KŘÍDLA	13% VLAST.
PLOCHA VÝŠKOVKY	4,38 dm²	RYCHLOST	70–80 km/h

LMK KAM. ŽEHROVICE
SRPEN 1983

KONSTRUKCE: Radoslav Čížek