

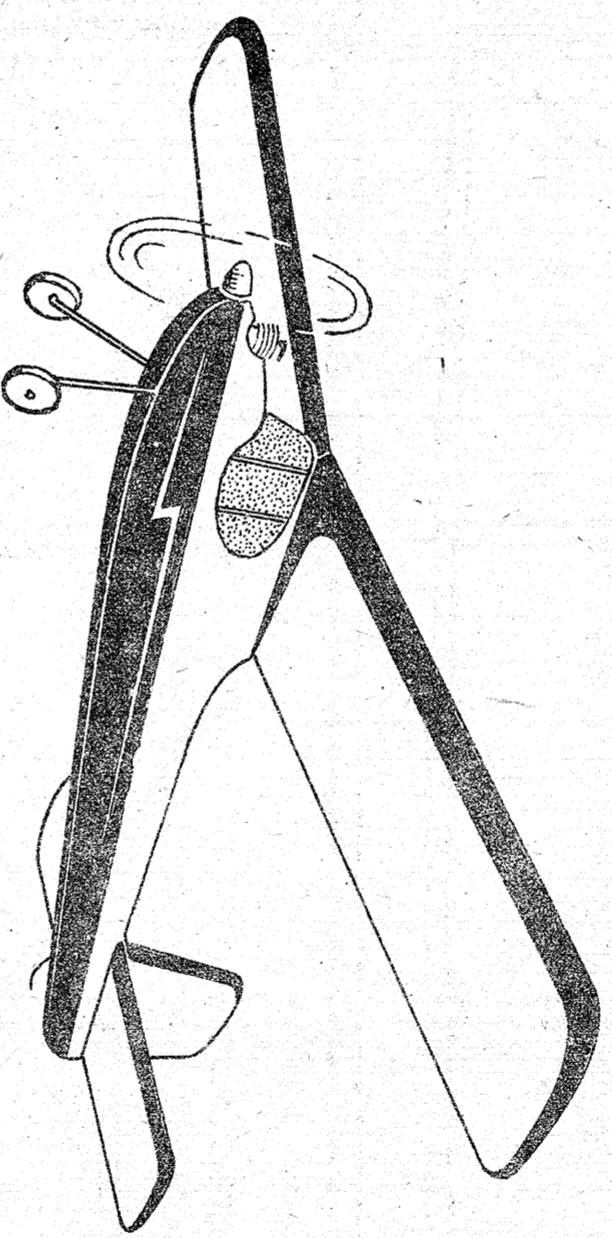
TECHNICKÉ MODELY

211

SPORTOVNÍ MOTOROVÝ
MODEL

JUNIOR - XII

KONSTRUKCE: RAD. ČÍŽEK



ROZPĚTÍ 1328 mm
PLOCHA KŘÍDLA 26556 mm²
PLOCHA VÝŠKOVKY 7800 mm²
HÁTA V LETU 600g
SPECIFICKÉ ZATÍŽENÍ 47,5 g/cm²
MOTOR 15 - 20 cm

VP

PRAŽSKÝ OBCHOD DROBNÝM SPOTŘEBNÍM ZBOJÍM
podnikové ředitelství Praha II, Vodňáčkova 33 - Telefon 238038

Ještěkejší potřeby

pro stavby leteckých modelů

obdržíte v naší prodejně č. 717

PRAHA I, PARIŽSKÁ 1

Telefon 692.13

Hromadné objednávky organizací zasílejte na náš sklad č. 852

Praha 12, Čapajevovo nám. 10

telefon 924405

P o t ř e b n ý m a t e r i á l ů :

Lístky borcové nebo samkozové	2 x 2 mm	2 m
Lístky borcové nebo samkozové	2 x 3 mm	6 m
Lístky borcové nebo samkozové	2 x 8 mm	1 m
Lístky borcové nebo samkozové	2 x 10 mm	1 m
Lístky borcové nebo samkozové	3 x 3 mm	16 m
Lístky borcové nebo samkozové	3 x 5 mm	2 m
Lístky borcové nebo samkozové	3 x 8 mm	2 m
Lístky borcové nebo samkozové	4 x 8 mm	1 m
Lístka bukové	10 x 10 mm	0,28 m
Prekážka	0,8 mm	10 dm ²
Prekážka	1 mm	21 dm ²
Prekážka	1,5 mm	2 dm ²
Prekážka	3 mm	1 dm ²
osolový drát ϕ	1 mm	0,25 m
osolový drát ϕ	2,5 mm	0,60 m
osolový drát ϕ	0,5 mm tlustý	3 dm ²
Jedna špičkatá bambusa		
Jeden pár gum. kol ϕ 50 mm		2 cm
Motor "JUNIOR"		2 m ²
Pohodový papír střední kvality		100 g
Asociové lepidlo		
Dřevný materiál: třísky, špendlíky, atd.		

• • •

Sportovní motorový model " JUNIOR XII "

Tento model není určen výhradně pro soutěžní jak je tomu u většiny pří-
má motorových modelů. Je totiž mnohá modelářská, buď záležitost, nebo již
stevička, která masovější, ale lépeji s modely. Řím je tento jednoduchý
model určen.

Model je velmi také konstruován, aby byl odolný proti poškození při při-

- 1 -

střední. Z dřevěného materiálu převážně je rozostřovací a to na jeho křídle.
2 poloviny křídla, trup, podvozky, kormidlo. Dá se složit do malého balí-
ku.

Stavební jevn volní jednoduché trupy, neboť model pro začátečnický model
být přehledná mnoho vpravených 1 na osm stětek výhledu ve výso-
nu. Ovšem, toto u sportovního modelu nerozděluje.

K ř í d l o je dvoukřídlé, obdélkového tvaru, s trupem zakončením kon-
cá. Dva nosníky dřevě křídla zjednotí tloušť. Poutací výhledu se-
bory, nastavení na nosníky výhledu, záložky. Vazání nadřídlo a odsto-
vé trupy. Po upravení střední pro spojky křídla provedeno spojky, nastá-
nám do trupu, neboť a podobně sestává s oběma polovinami křídla.
Krajové zábrna přilepíme ke středním, po sestavení výhledu a do-
kladů nalapíme. Každý pole výhledu přilepíme 0,6 - 1 mm na horní a
dolní straně. Křídlo se tím volně spere a gumou se při přípravě k
trupu uzavře k potě.

S r u p je stavebně jednoduchý, ale velmi pevný. Kombinovaná stavba s
boky a několika přepážek je vhodné. Vyrovnání se přepážky podle výhledu,
sesadíme přední blok z přepážky č. 1, střední č. 2, a přepážky č. 3. Pro-
pojím listem 4 x 8 a tubovým nosníky motorového lože. Vyrovnání 2 bo-
ků. Před sestavením vazání předního bloku a pozdějším vazečným da-
kád přepážek. V zadní části trupu vadař rozpáčky 3 x 3 mm. Dohodíme
kabinu trupu a sedlo pro uvolnění křídla. Konec trupu je slopen na pře-
kážkové zakončení. Zespona je k předposlední přepážce přivázaná ošivka
z osolového drátu ϕ 1 mm.

P o d v o z e k trojí jezdící osolový drát ϕ 2,5 mm dlouhý do trupu na-
mávnáno na výhledu. Při výhledu z trupu je založená spojka ve tvaru
U. Podvozek drží musí oběma přepážkami pevně stádní, event. Iso vláčky
přeloženou gumíku pro zvýšení tření. Kola jsou povlečta medově, kono-
je naležová. V zábrna použije místo kol 30 cm dlouhá 172.

V ř í k o v k a je velmi jednoduchého tvaru, sestává se do špičkatého
kabinu přívodu na plátnu. K zadnímu nosníku je přivázan drát pro odstra-
ní křídla.

- 2 -

S m ě r o v k a . Střední otvorové listy, přikrýváme listy 2 x 8 pro no-
sák. Připravíme listy 2 x 3 a provedeme pomocí dříkovaných kordů na
přední přilepení ve tvaru smáčkového profilu. Celok po obrácení namá-
me na výhledu a nalapíme. Ke smáčkové přilepení vedle hřeben z přední
části 1 mm. Při použití desivního listu zapadá hřeben do výhledu v horní
části trupu.

P o t ě h . Model pokládáme po obrácení celé kouty a podle možnosti
spojky. Je vhodné papír střední kvality. Po vyrušení papíru lakujeme nej-
dříve vpravením lakem 2 x, sítku která nahodou barevně lakovana, zatímco
ještě po třetí. Trup natřeme celý přes výhledu a uzavře tak ještě "olo-
řím", ochranným nátěrem proti rozlopytí laků palivem.

Z a l í č k a n í model provedeme za klidného, bezvětřného počasí,
nejlépe k večeru. Pokud byl model postaven přesně podle výhledu, není tře-
ba podložky pod výhledu. V případě, že došlo při stavě k úhýlům, seří-
še dle sestavení křídla a výhledu podle kluzného modelu. V každém případě
dne je na správné výhledu modelu provede podle plátnu. Po zakončení, nej-
lépe na křídle, křídla svahu přistavujeme k zábrně na motor. Použijeme
korčí vrhla s manila tkáně, přikrýváme odraz a vyvolání motoru.
Pro začátek letu asi po deseti vteřinách provede správně sestavený model
převon stoupanou zakřiven. Za termálního počasí účinně deternalizátor,
převon, že nejde o závadní model.

Fotografické desky se stěny našeho v časopise "Letectví Modelář" č. 2
ročník 1998, str. 98, 99.

Autorka

Sestaveno modelářskou sekcí ústředního výboru Svazu
Výhled Sportovní a turistické nakladatelství

Praha 1998

ř 04018