KONCOVÉ ŽEBRO - 2 kusy
VÝŠKOVKY
BALSA NEB KOREK
ČELNÍ ŠTÍTEK KABINY (CELULOID 0,5mm)
PŘEKL. 1,5 mm
BUK 10×10×135
SCHEMA PODVOZKU
2×3 BAMBUS 2×3
4×8
1mm
Těžiště
PŘEKLIŽKA 1mm
3×3
2×3
3×5
2×10
BAMBUSOVÝ KOLÍK ⌀2,5
PŘEKLIŽKA 0,8mm
BAMBUS 2×3
1 kus (tl. 3mm)
2 kusy (tl. 1mm)
1 kus (1mm)
STŘED VÝŠKOVKY
12 kusů
2×8
STŘEDÍCÍ KOLÍK
OVÁZ. DRÁTKEM A ZÁLET.
ŘEZ C-D
ŘEZ A-B
2×2
0,8
SPOJ KŘÍDEL
NOSNÍK I.
NOSNÍK II.
STOJINU - PŘEKL. 0,8mm - VLEPIT MEZI PODÉLNÍKY NOSNÍKŮ.
ŘEZ E-F
2 kusy
PŘEKL. 1mm
26 kusů
ŽEBRO PŘEKL. 0,8mm
POUZDRO OVÁZAT NITÍ

TECHNICKÁ DATA:

ROZPĚTÍ	1328 mm
PLOCHA KŘÍDLA	26,56 dm²
PLOCHA VÝŠKOVKY	7,80 dm²
VÁHA V LETU	600 g
SPECIFICKÉ ZATÍŽENÍ	17,5 g/dm²
VHODNÝ MOTOR	1,5 ÷ 2,0 ccm

SPORTOVNÍ MOTOROVÝ MODEL
JUNIOR XII

KONSTRUKCE:
Rad. Ulrich

KŽ - PROSINEC - 1957