

PRAŽSKÝ OBCHOD DROBNÝM SPOTŘEBNÍM ZBOŽÍM
podnikové ředitelství Praha II, Vodičkova 33 - Telefon 238038

Před potažením modelu celou kostru obrousíme, překontrolujeme, zda není model zhrouten a potahujeme středním papírem. U křídla nejdříve dol-
ní stranu. Lepíme kaseinem, rozdělaným alespoň 6 hod. před prací. Po pota-
žení necháme 1 den zaschnout lepidlo, potom model jemně a stejnoměrně po-
stríkáme vodou. Kontrolujeme překlížení konců křídla (oba konce mírně vzhů-
ru, vzáledem k náběžné hraně) a necháme opět zaschnout do vypnutí. Potom
model lakujeme acetovým lakem.

Po nalakování vyvěšíme model olovem tak, aby těžší část byla ve vyzna-
čeném místě (asi 1/2 hloubky křídla). Při zamontování háčku dále, posou-
váme těžší část také mírně dozadu. Po zaklonění modelu zkoušíme lety sárou.
Stoupá-li model strmě vzhůru a chýlí se klouže, vyřadíme je už jenom podklá-
dáním výškovky.

Nejdelší doba letu za beztermíného počasi byla docílena 95 vt.

Školní model větronné A/1 "p e l i k a n"

Druh tohoto modelu se řadí za školní modely tyčkové, tedy asi druhý
v pořadí stavby větronné. Není však složitý a zručnější začínatel si po-
radí se stavbou také. Výcvikové je to vhodný model pro poznání výkonnostní-
ho stupně A (3 x 60 vt. letu). Konstruktivně bylo dbáno na použití stejných
dílů pro křídlo a výškovku a rychlé a lehké stavby trupu. Materiálově byl
model určen pro tužsamaké druby (smrk, překližka).

Postup stavby:

- Křídlo: a) Vyrobíme přesný vzor žebra,
b) ostrou tužkou narysujeme dle vzoru všechna žebra, vystřihneme
nůžkami, neb vyřizneme lupénkovou pilkou a společně obrousíme
pilníkem ve svěřáku, provedeme těsné zářezy,
c) sestavíme střed křídla, kontrolujeme přesnost dle plánu. Od-
tokovou (sadaň) lištu pracujeme pilníkem před vlepením do kří-
dla. Doporučuje se zalépit na prkénku, kam zajistíme střed
křídla špendlíkem. Necháme zaschnout.
d) Obdobně vyrobíme konce křídla ("ušiči"). Pozor na levý a pravý
kus!
e) Překližkové spoje křídla 4 ks. Přemost, stejně jako přesné se-
řiznutí nosníků v místě spoje!
f) Slepít a v místě spoje zajistit per.-kolíky na prádlo.

Upozornění na časté chyby: Konce křídla se vyrobí oba stejné - špatným se-
řiznutím nosníků a nesprávnými délkami a hloub-
kou zářezu se stane, že spoj vytváří a obrývá
křídla na dolní části (nepřipustné!).

Výškovka:

Provedeme obdobně jako křídlo, nejlépe ve špendlíkové šablone. Nezapomen
na ocel. drát pro determalisér, který je nutný!

Směrovka:

a) spodní a dolní díl slepíme ve špendlíkové šablone na prkénku, po za-
schnutí obrousíme.

Trup: - Staví se ze dvou bočnic ve špendlíkové šablone. Pod plánek nutno
dát prkénko z měkkého dřeva a v místa spoju na plánek kousek př-
svižného papíru, aby se bočnice napřilepila.

- a) Sestav bočnice dle schéma (vpravo).
- b) Vyřizní a slep hlavici z 8 mm měkkého prkénka, proved zářezy
pro podélniky trupu.
- c) Suché bočnice zalépe, zajisti špendlíkem a omotej gumou.
- d) Vlož prepážky trupu (viz řez C - D a E - F).
- e) Od hlavice vkláděj rozpěry (jen kolmé) a na trup navlékej gu-
mové očka, aby stehovala lehce obě bočnice k sobě.
- f) Vlož část směrovky a zalépe, vlep překližku a usad směrovku
mírně stranou (pozor na směr!).
- g) Startovací háček je doporučitelné posunout více dozadu pro
strmější start směru (je odvislá od polohy těžší části). Mězný
posun 10 - 15 mm.
- h) Nasadíme "nástavbu" za hlavici, vodorovně zavětrování (2 x 3)
a dolní část trupu potáhneme klad. papírem nebo překližkou
0, 8 mm.

Schváleno letecko-modelářskou sekcí Vyškovského turistického
ústředního výboru Svazarmu F 134427
nakladatelství

Ješkové potřeby

pro stavby leteckých modelů

obdržíte v naší prodejně č. 717

PRAHA I, PARIŽSKÁ 1

Telefon 672-13

Hromadné objednávky organizací zasílejte na náš sklad č. 852



Praha 12, Čapajevovo nám. 10

telefon 924405