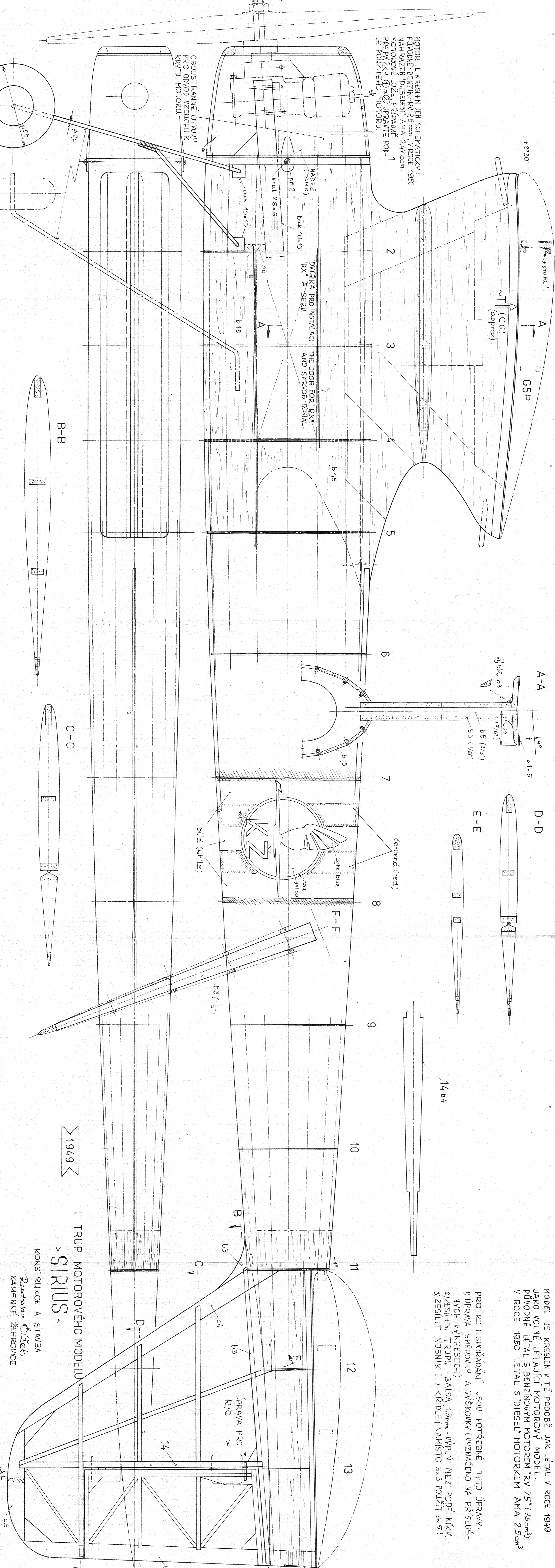


MOTOR JE KRESLEN JEN SCHEMATICKY!  
 PŮVODNĚ BENZIN.-RV 2,5 cm<sup>3</sup>, V ROCE 1950  
 NAHRAZEN DIESELEM AMA 2,47 cm<sup>3</sup>.  
 MOTOBOJNĚ LOŽE PŘÍPADNĚ  
 PŘEVAŽKY ① a ② ÚPRAVĚ POD-  
 LE POUŽITÍHO MOTORU.



OBOUSTRANNE OTVORY  
 PRO ODVOD VZDLICHU Z  
 KRYTÍ MOTORU

NADRŽ  
 (TANK)  
 vrut 2,6 x 6

pro RC 1

(CG)  
 (approx)

GSP

výplň  $b_3$

červená (red)

light blue

bílá (white)

ÚPRAVA PRO  
 R/C

1949

TRUP MOTOROVÉHO MODELU  
 > SIRIUS <

KONSTRUKCE A STAVBA  
 Radostlav Čížek  
 KAMENNÉ ŽEHROVICE

MODEL JE KRESLEN V TĚ PODOBĚ JAK LÉTAL V ROCE 1949  
 JAKO VOLNĚ LÉTAJÍCÍ MOTOROVÝ MODEL.  
 PŮVODNĚ LÉTAL S BENZINOVÝM MOTOREM "RV 75" (75cm<sup>3</sup>)  
 V ROCE 1950 LÉTAL S DIESEL MOTORKEM AMA 2,5cm<sup>3</sup>

PRO RC USPOŘÁDÁNÍ JSOU POTŘEBNÉ TYTO ÚPRAVY:  
 1) ÚPRAVA SMĚROVKY A VÝŠKOVKY (VYZNAČENO NA PŘÍSLUŠ-  
 NÝCH VÝKRESECH)  
 2) ZESÍLENÍ TRUPU - VÝPLŇ MEZI PODÉLNÍKY  
 3) ZESÍLIT NOSNÍK I V KRÍDLĚ (NAMÍSTO 3x3 POUŽÍT 3x5)